

Vorstellung der Plan- und Bauausführungen der Stadt Winsen/Luhe für den Radverkehr

Veranstaltung im September 2023: Vorfahrt Rad

- **Vorschläge, Beschwerden und Anregungen der fahrradfahrenden Bevölkerung wurden gesammelt**
- **Mit den Daten aus dem Endbericht des Regionalen Radverkehrskonzept zusammen wurde die Radverkehrsliste erstellt.**
- **Daraus wurden diverse Maßnahmen umgesetzt.**

Radverkehrskonzept (Vorlagennummer VO/26/0117)

GBR/1.3 Ahrens

Anlage 1: Prioritätenliste "Maßnahmen Stadt"
VO/25/0023

Rd. Nr.	Verortung	Haupt- baulast- träger/ Verant- wortungs- bereich	Handlungsempfehlung/Wünsche (Verweis)	erledigt (X) offen (o) Hinweis im allgemeinen (-)	Zuständiger Fachbereich Stadt Winsen (Luhe)	2025	2026	2027	2028	Maßnahme/ Hinweis	Priorisierung laut Beschlussliste BA vom 13.02.2025: VO/25/0023	Status
54	Brücke über Luhe (Krankenhaus)	Stadt	Fußgängerbrücke neu bauen/ breiter, so dass sie für Radfahrer und Fußgänger gleichzeitig genutzt werden kann	o	Stabstelle PM	P	A	A	-	Planungsmittel im Haushalt veranschlagt		In Abhängigkeit von Ausführung Deichverband (Erhöhung Deich an Luhe)
	Luhdorfer Straße	Stadt	Radwegeanlage abgängig	o	III/1.3 Ahrens	P/A	A	-	-	Schlechter Zustand der Rad- und Gehweganlage im Bereich des Trops		östliche Seite befindet sich in der Umsetzung, westliche Seite ist in Vorbereitung
94	Hoogte / Heher Morgen - Wiesenweg	Deich- u. WV Vogtel Neu- land Stadt	Durchfahrt verbreitern und Hinweisschild aufstellen	o	Deichverba nd, II und III/1.3	P	A	-	-			Umsetzung erfolgt in 2026
	Luhdorfer 23 Straße	Stadt	Bahnhofstunnel = Unfallschwerpunkt -> dringend überarbeiten (V24)/Geländer versetzen und entfernen (R60)	o	III/1.1 Feldmeyer	P	P		A	Planunterlagen werden derzeit aktualisiert, neue Antragstellung erforderlich, Umsetzung in 2027 möglich		Bahnhofstunnel befindet sich im Maßnahmengebiet der Korridorsanierung der DB für 2029; Abstimmung über konkrete Maßnahmen erforderlich
	Inner Moorweg - Max. Pland- Straße / 56 Ottangente	Stadt	Zugang zu Linksabbiegerspur von der Ottangente auf die Max. Pland- Straße ermöglichen (V76)/ Radverkehr auf der Straße zur Ampel führen (R65)	o	II/7, Polizei, UK und Land	-	A	-	-			Ausführung durch den Landkreis Harburg, Projekt befindet sich dort aktuell in der Umsetzung
	Roydorfer Weg 26 /Peerweg	Stadt	Straßenbelag erneuern	o	III	-	-	P	P	Prüfung zur Aufnahme in Sanierungskonzept		keine Bauausführung vor 2028, Abhängigkeit von der zuvor durchzuführenden Deichsanierung und der Instandsetzung des Perweg

Radverkehrskonzept (Vorlagennummer VO/26/0117)

GBB/1.3 Ahrens

Anlage 1: Prioritätenliste "Maßnahmen Stadt"
VO/25/0023

Rd. Nr.:	Vorortung	Haupt- besuch- träger/ Verant- wortungs- bereich	Handlungsempfehlung/Wünsche (Verweis)	erledigt (X) offen (o) Hinweis im allgemeinen (-)	zuständiger Fachbereich Stadt (Winsen/Luhe)	2025	2026	2027	2028	Maßnahme/ Hinweis	Priorisierung (laut Beschlussache BA vom 13.02.2025: VO/25/0023)	Status
4	Hirswils	Stadt	mit Plan und Maß das vorliegende Radverkehrskonzept für Winsen in die Umsetzung bringen	X	IV							
34	Eckermann- straße	Stadt	Wenn man von der Insel stadteinwärts fährt und dann links in die Schillerstraße abbiegen will, dann fehlt eine Abseitung, um vom Radweg abbiegen zu können	X	II/L.1							
35	Am Bahnhof	Stadt	Pfuh-Radweg südlich der Bahnlinie, Höhe Am Bahnhof: Bordsteinkante absenken!	X	II/L.1							
36	Schule Ems	Stadt	Kantstein an Bus-Wendeschleife beseitigen und glatten Übergang herstellen (V49)/ Zaun versetzen, Bordstein absenken und Bodenbelag ausbessern (B119)	X	II/L.1							
47	Niedersachsenst- raße	Stadt	Selbst erwachsene Männer fühlen sich nicht sicher, wenn Autos mit über 50 km/h überholen, insb. zur Rush-Hour, und wenn beidseitig geparkt wird (V62)/ Durch Parkraumregelungen die Sicht frei halten, Beschilderung von Parkplätzen (B133)	X	Polizei, II/7 und GB IV							
48	Ecke Lohndorfer Straße / Lunoparing	Stadt	Hinweis für PKW, die rechts abbiegen, daß Fahrradfahrer Vorfahrt haben und Beachtung benötigen	X	II/L.1							
58	Hinterm Sportplatz zum Bahnhof	Stadt	Pflastern des Weges auf Höhe Parkplatz	X	II							
59	Ulmer Weg / Ahornweg	Stadt	Verbessern und verbreitern des Gehwegs	X	II/L.1							
67	Berliner Straße	Stadt	Beet entfernen, Bord absenken	X	II							
69	Borsteler Weg	Stadt	Bodenumkantungern erneuern	X	II							
70	Ahornweg	Stadt	Piktogramme Tempo 30 aufbringen	X	II und III							
72	Dortheenstra- ße	Stadt	Erneuern des Belags - Querung Gr. Gänsewiese	X	II							
74	Rathausstraße	Stadt	Radverkehr evtl. über auf den Rng umleiten	X	II							
75	Im Saal- Bahweg	Stadt	Hinweisschilder für gemeins. Geh- und Radweg aufstellen	X	II							
78	Julius Schröder Weg / Borsteler Weg - Erde befestigter Weg	Stadt	Aufstellen des Zeichens 357/1	X	II							
84	Brünnelkamp	Stadt	Belag ausbessern und unbefestigten Abschnitt befestigen	X	II							

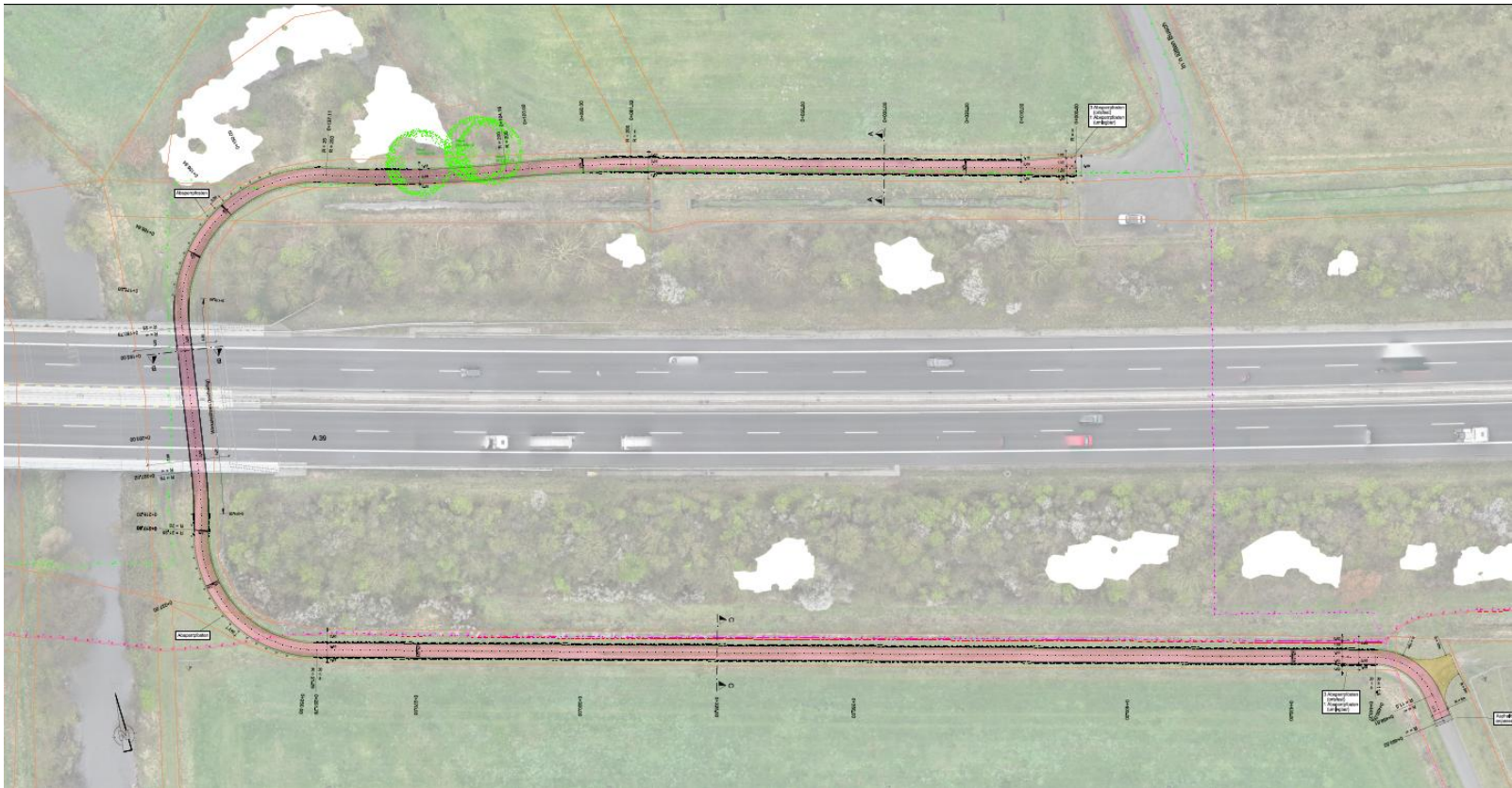
Radverkehrskonzept (Vorlagennummer VO/26/0117)

GBA/1.3 Ahrens

Anlage 1: Priorisierungsliste "Maßnahmen Stadt"
VO/26/0023

Rd. Nr.	Vorstellung	Haupt- baustell- träger/ Verant- wortungs- bereich	Handlungsanforderung/Wünsche (Vorweis)	erledigt (X) offen (o) Hinweis im allgemeinen (-)	zuständiger Verwaltungsbereich (Stadt)	2025	2026	2027	2028	Maßnahme/Hinweis	Priorisierung laut Beschlussnote BA vom 13.02.2025 VO/26/0023	Status
1	Hinweis	Stadt	generell: mehr Radwege einrichten im gesamten Stadtgebiet	-	IV					Von Fikt mit Punkt 11 aus Vorfahrt Fahrrad		
2	Hinweis	Stadt	vermiedene Fahrradwege	-	IV					Allgemeiner Hinweis		
6	Hinweis	Stadt	politisch die Grenze „Fahrradweg vor Auto“	-	IV					Allgemeiner Hinweis		
7	Hinweis	Stadt	Radwege vorarbeiten	-	IV					Allgemeiner Hinweis		
16	Hinweis	Stadt	Nur Radfahrerinnen können Ausscheidung der Routen	-	IV/7					Allgemeiner Hinweis		
17	Hinweis	Stadt	möglichst überall Radfahrer auf die Straße bringen	-	IV/7					Von Fikt mit Punkt 11 aus Vorfahrt Fahrrad		
12	Hinweis	Stadt	Fahrradwege verbessern	-	II					Allgemeiner Hinweis		
14	Hinweis	Stadt	Sanierung – nicht Picken – aller Verkehrswege: Fahrbahnen, Rad- und Fußwege	-	III					Allgemeiner Hinweis		
16	Hinweis	Stadt	Fahrradwegen farblich von der Straße absetzen	-	IV/7 und IV					Auflösung fehlender Fahrradstreifen auch nicht umsetzbar		
17	Hinweis	Stadt	Radwege so gut gestalten wie die Straße	-	IV/1,3					Allgemeiner Hinweis		
18	Hinweis	Stadt	mehr rechts vor links	-	IV/7					In der Lohmannstraße z.B. dient dies dem Verkehrsfluss von und zu der Schule, ansonsten weitgehend in den 30er Zonen angelegt		
19	Hinweis	Stadt	bei allen Baumaßnahmen in der Verkehrsinfrastruktur den Fuß- und Radverkehr in fördernder Art und Weise mit begünstigen	-	allg.					Allgemeiner Hinweis		
20		Stadt	Wurzelentfernung zügig abfahren	-	allg.					Allgemeiner Hinweis, im Einzelfall Sanierungsmaßnahme zu bewerten		
43	Ortenstadt	Stadt	Wochenmarkt wieder auf den Schlossplatz	-	II					Thema aber politisch angesiedelt		
44	Hofenstraße	Stadt	Parkende abfahren	-	II					Problematik ist bekannt und in Bearbeitung		
81	Osterkamp	Stadt	(gepflasterte) Strecke asphaltieren	-	IV					Dorferweiterungsprogramm hierfür ausschlaggebend		
86	Hindelsdamm	Stadt	Tempo 30 und als Fahrradstraße ausweisen	-	II					nicht erforderlich		
9	Hinweis	Stadt	bessere Beleuchtung, damit auch abends gefahrloses Fahren möglich ist	o	II					Kritische Bereiche durch Teilnehmende benennen lassen und im Rahmen der Möglichkeiten realisieren		
13	Hinweis	Stadt	Fahrradradweg einrichten	-	IV					Planung WS1 angestrebt, Kreis federführend		
42	Ortenstadt	Stadt	Fahrradreparatursystem installieren	X	Lückmann	A	-	-	-	Standort vor dem Mantel musste zurückgebaut werden, Neuaufbau neben dem Trinkwasserständer geplant		
43	Bühlhof	Stadt	Fahrradreparatursystem installieren	X	Lückmann	A	-	-	-			
79	im Teil Richtung Hardenberg	Stadt	Abstand zwischen den Umlaufbahnen auf der Fußgängerbrücke vergrößern	X	II/L1	A	-	-	-			
79	An der Kiehlstraße	Stadt	Schild versetzen und Baumaßnahme	X	II/L1 Ahrens	A	-	-	-			
21	Am Krummen Deich	Stadt	Der Weg parallel zum Kanalschiffweg ist halb unbefestigter Weg, halb gepflastert. Durch die Fußgänger wird man vom Pfad über die Kante abgedrängt, hier gibt es Sturzgefahr.	X	II/L1 Ahrens	A	-	-	-			
41	Elke Bullweg / Schwefelhof	Stadt	Vorfahrt für Fußweg, weil wichtige Radroute (V001)/ Fuß- und Radwegbeleuchtung installieren (R41)/ VO 357/2 ausweisen (R42)/ Beflag ausweisen (R63)	X	IV/7							
3	Hinweis	Stadt	gesundheitliches Konzept / politische Vision (zur Förderung des Radverkehrs)	X	IV							

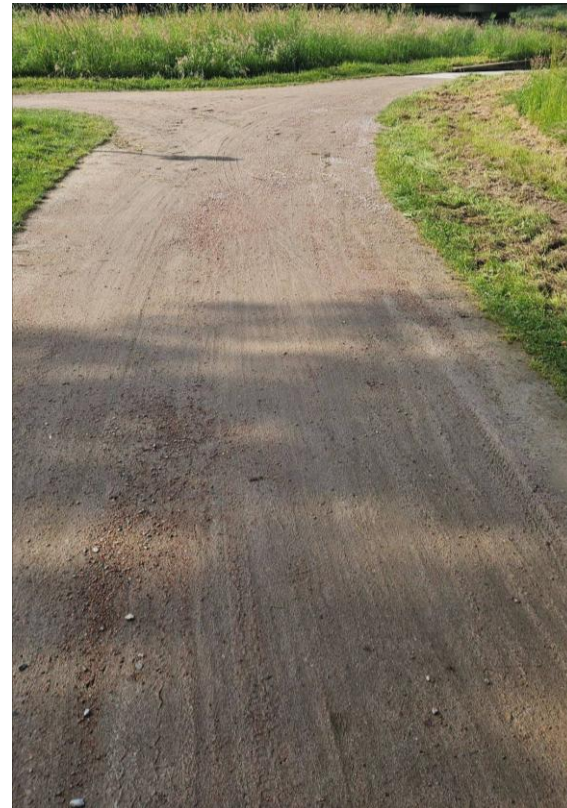
Ausbau des Radweg In'n lütten Busch (Baumaßnahme abgelehnt)



Verbreiterung der Geh- und Radweganlage in der Straße Am krummen Deich:



Oberflächenaufarbeitung des Luheradwegs



An der Kleinbahn/Zum Torfmoor (Vergrößerung des Durchfahrbereichs)



Borsteler Weg (Entfernung der Bauminself)



Absenkung von Bordsteinen

- **Eckermannstraße und Bürgerweide in diversen Einmündungen**
- **Lüneburger Straße in diversen Einmündungen**
- **Schule am Ilmer Barg**
- **Diverse weitere Absenkungen im Stadtgebiet**

Ausbau des Radweg an der Luhdorfer Straße (östliches Trogbauwerk)



Erwerb der Durchfahrt Hoher Morgen/Wiesenweg zur Schaffung einer besseren Durchfahrt (Einzugsgebiet GS Stöckte)



Sanierung Bruchweg in Bahlburg



Sanierung Auf der Saatgehrden in Gehrden



Anpassung Lichtsignalanlage Tönnhauser Weg / Osttangente Programmänderung und Montage Schutzblinker



Weitere Planungen

- **Ausbesserung des Wiesenweg**
- **Ausbesserung Geh- und Radweg an der Max-Planck-Straße**
- **Sanierung Fahrbahn vor dem Marstall**

**Vielen Dank für
Ihre
Aufmerksamkeit!**

