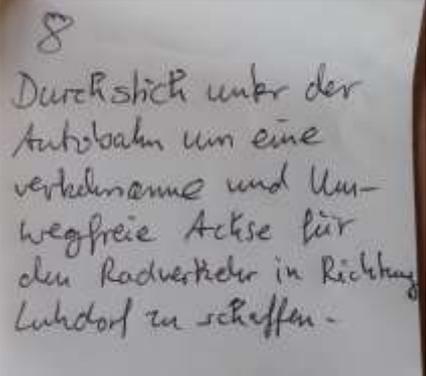
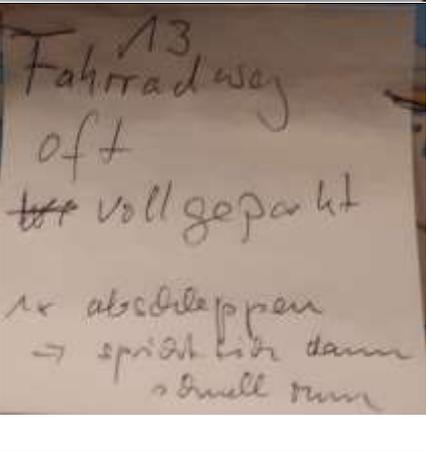
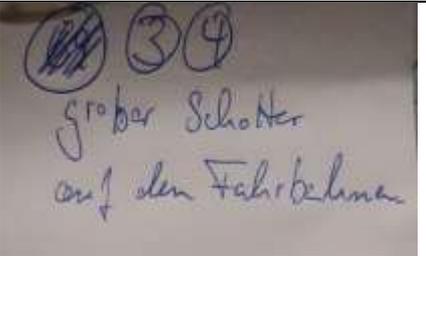
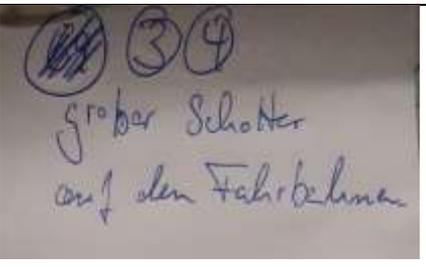
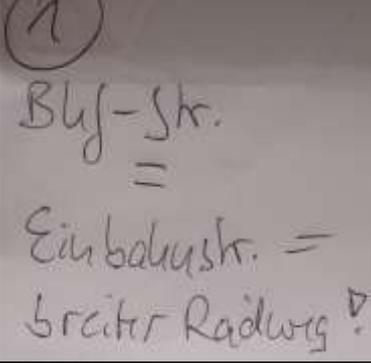
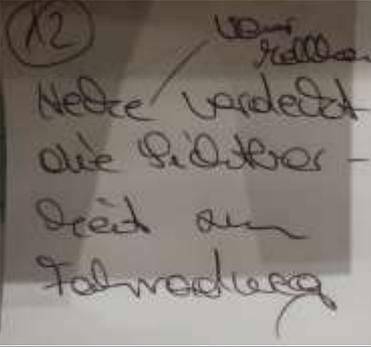
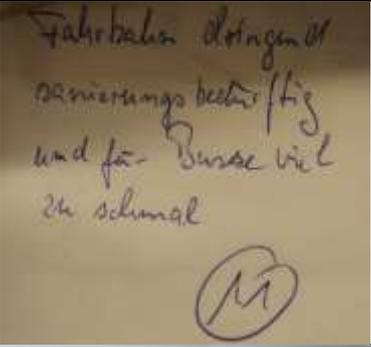
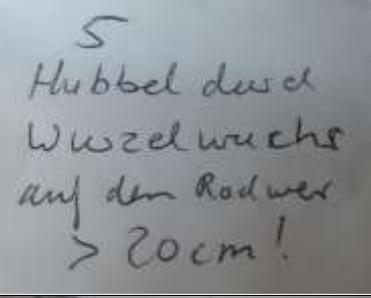
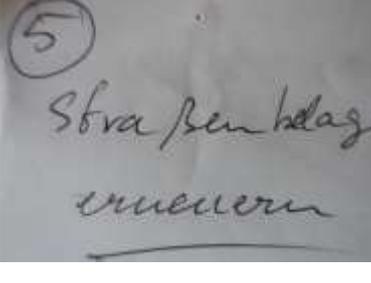
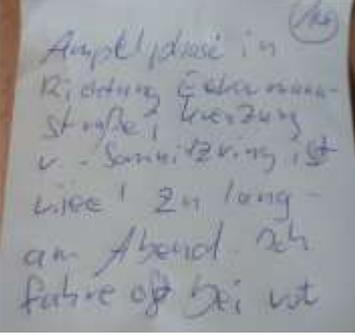
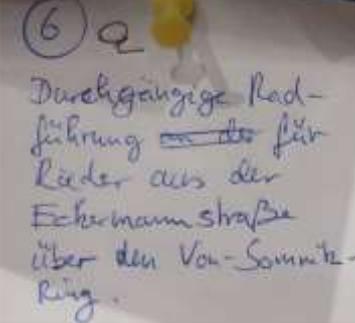
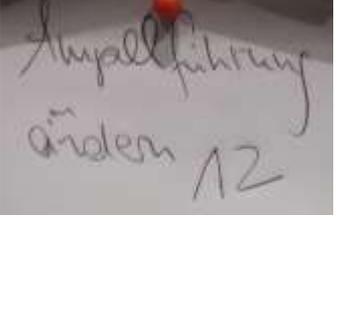
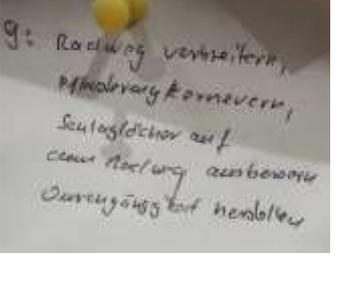
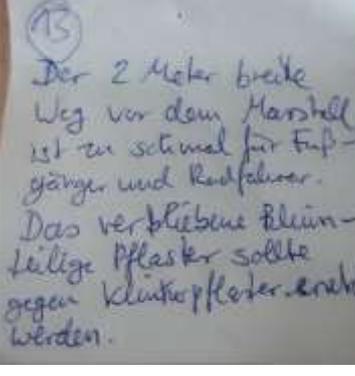
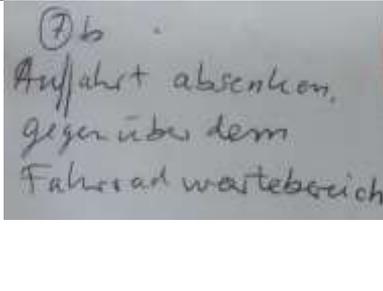
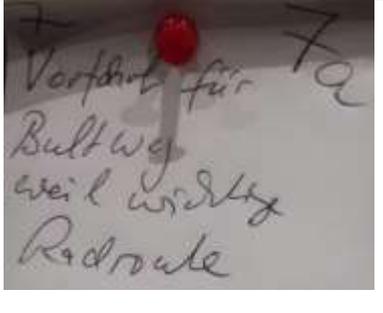
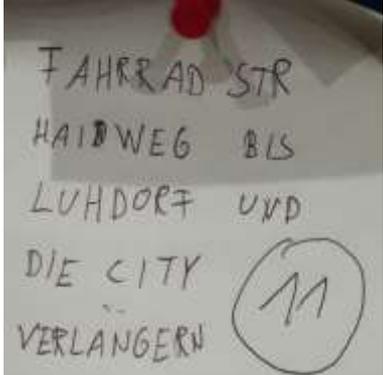
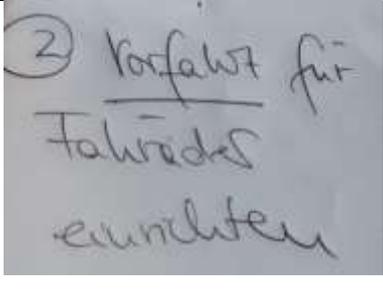


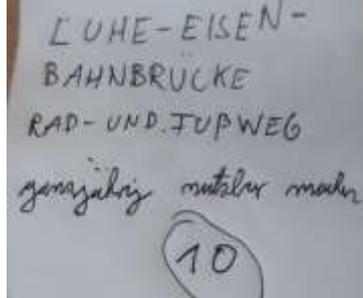
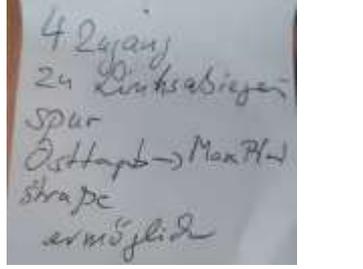
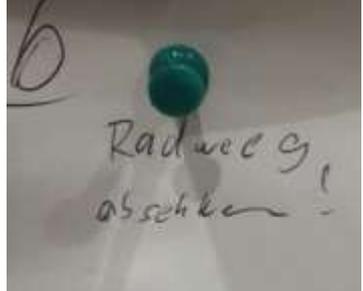
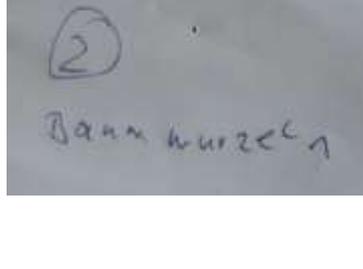
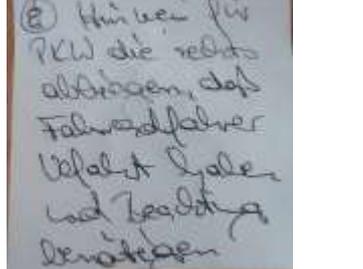
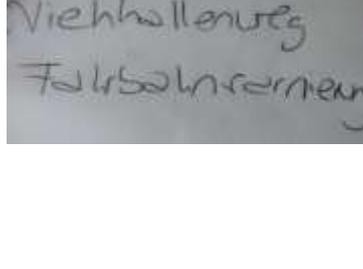
Vorfahrt Fahrrad – Veranstaltung von ADFC/Klimaschutznetzwerk Winsen am 19.09.2023  
**Hinweise & Vorschläge der Teilnehmer:innen mit Kartenausschnitten**

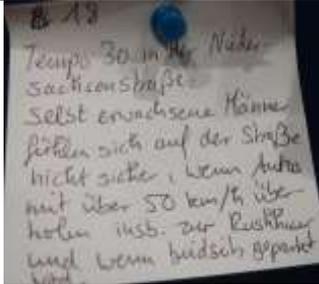
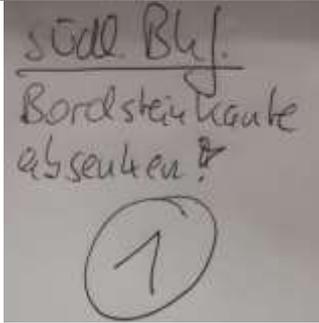
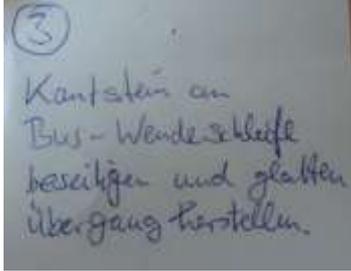
Nr:	Kartenausschnitt	Hinweis/Vorschlag [Original]	Hinweis/Vorschlag [Transkription]
1			<p><b>Lohdorf, zwischen Kiefernweg und Jungfernstieg:</b>          Durchstich unter der Autobahn, um eine verkehrssame und umwegfreie Achse für den Radverkehr in Richtung Lohdorf zu schaffen</p>
2			<p><b>zwischen Stöckte und Laßrönne, entlang der Elbuferstraße:</b>          Fahrradweg oft zugeparkt          [Lösungsvorschlag:] 1 x abschleppen – das spricht sich dann schnell rum</p>
3			<p><b>Geestwiesenweg, zwischen Gehrdn und Hoopte:</b>          grober Schotter auf den Fahrbahnen</p>
4			<p><b>beim Windpark, zwischen Scharmbeck und Roydorf:</b>          grober Schotter auf den Fahrbahnen</p>

5			<p><b>Innenstadt, Bahnhofstraße:</b> Bahnhofstraße = Einbahnstraße = breiter Radweg!</p>
6			<p><b>Scharmbeck, Am Mellhorn:</b> Hecke vor Am Mellhorn verdeckt die Sichtbarkeit zum Fahrradweg</p>
7			<p><b>Grevelau:</b> Fahrbahn dringend sanierungsbedürftig und für Busse viel zu schmal</p>
8			<p><b>Tönnhäusen, Alter Viehdich:</b> Hubbel durch Wurzelwuchs auf dem Radweg, &gt; 20 cm !</p>
9			<p><b>Roydorf, Peerweg/Roydorfer Weg, zwischen In'n Dörf und Krankenhaus:</b> Straßenbelag erneuern</p>

10			<p><b>Innenstadt, Kreuzung Von-Somnitz-Ring / Eckermannstraße:</b> Ampelphase in Richtung Eckermannstraße / Kreuzung Von-Somnitz-Ring ist viel zu lang – am Abend fahre ich oft bei rot</p>
11			<p><b>Innenstadt, Kreuzung Von-Somnitz-Ring / Eckermannstraße:</b> Durchgängige Radführung für Räder aus der Eckermannstraße über den Von-Somnitz-Ring.</p>
12			<p><b>Ecke Rehrhöfe / Hamburger Straße:</b> Ampelführung ändern</p>
13			<p><b>Luhdorfer Straße, Höhe Holunderweg/ Shell-Tankstelle:</b> Radweg verbreitern, Pflasterung erneuern, Schlaglöcher auf dem Radweg ausbessern, Durchgängigkeit herstellen</p>
14			<p><b>Innenstadt, vor dem Marstall:</b> Der 2 Meter breite Weg vor dem Marstall ist zu schmal für Fußgänger und Radfahrer. Das verbliebene Pflaster sollte [durch] Klinkerpflaster ersetzt werden.</p>

15			<p><b>Tönnhäuser Weg, Höhe Voßkamp:</b> Auffahrt absenken gegenüber dem Fahrradwartebereich</p>
16			<p><b>Ecke Bultweg / Schwindter Straße:</b> Vorfahrt für Bultweg, weil wichtige Radroute</p>
17			<p><b>Fußgängerbrücke am Krankenhaus über die Luhe:</b> neu bauen! breiter, so dass sie für Radfahrer und Fußgänger gleichzeitig genutzt werden kann</p>
18			<p><b>Fahrradstraße Haidweg</b> [nach Süden] bis Luhdorf und [nach Norden bis] in die City verlängern</p>
19			<p><b>Ecke Astrid-Lindgren-Straße / Gehrdener Deich (K86):</b> Vorfahrt für Fahrräder einrichten</p>

20			<p><b>Luhe-Eisenbahn-Brücke:</b> Rad- und Fußweg ganzjährig nutzbar machen</p>
21			<p><b>Knotenpunkt Ilmer Moorweg – Max-Planck-Straße / Osttangente:</b> Zugang zu Linksabbiegerspur [von der] Osttangente [auf die] Max-Planck-Straße ermöglichen</p>
22			<p><b>Kreuzungsbereich Hansestraße / Schloßring / Ludendorfer Straße:</b> Radweg abschenken!</p>
23			<p><b>Hoopler Straße, zwischen Wichernweg und Elsternweg:</b> Baumwurzeln!</p>
24			<p><b>Ecke Ludendorfer Straße / Europaring:</b> Hinweis für PKW, die rechts abbiegen, daß Fahrradfahrer Vorfahrt haben und Beachtung benötigen</p>
25			<p><b>Viehhallenweg:</b> Fahrbahnerneuerung</p>

26			<p><b>Niedersachsenstraße:</b> Tempo 30 in der Niedersachsenstraße: Selbst erwachsene Männer fühlen sich nicht sicher, wenn Autos mit über 50 km/h überholen, insb. zur Rush-Hour, und wenn beidseits geparkt wird</p>
27			<p><b>Fuß-/Radweg südlich der Bahnlinie, Höhe Am Bahnhof:</b> Bordsteinkante absenken!</p>
28			<p><b>Haidweg, Schule am Ilmer Barg:</b> Kantstein an Bus-Wendeschleife beseitigen und glatten Übergang herstellen</p>