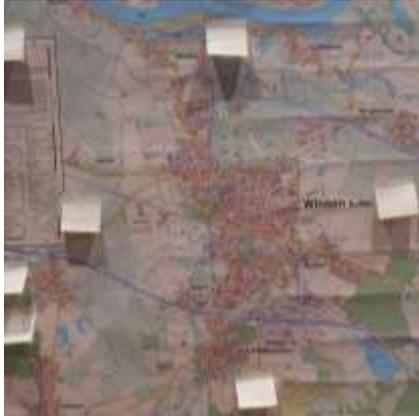


## Hinweise & Vorschläge der Veranstaltungsteilnehmer:innen zur Förderung des Radverkehrs in der Stadt Winsen (Luhe)



Am 19.09.2023 haben engagierte Bürgerinnen und Bürger im Rahmen der Veranstaltung „Vorfahrt Fahrrad“ eine Reihe von Hinweisen und Maßnahmenvorschlägen dazu aufgeschrieben, wie Winsen fahrradfreundlicher werden kann. Die Veranstalter – ADFC Winsen und Klimaschutznetzwerk Winsen – haben alle handschriftlich notierten Zettel im Wortlaut abgetippt, nach Themen sortiert und der Stadt Winsen zur Verfügung gestellt. Insgesamt sind rd. 90 Punkte zusammengekommen.

Nr.	Hinweis/Vorschlag	Zettel	R
<b>Allgemeine Forderungen und Hinweise</b>			
1	generell: mehr Radwege einrichten im gesamten Stadtgebiet	2f	
2	vernünftige Fahrradwege	13k	1 <sup>1</sup>
3	ganzheitliches Konzept / politische Vision [zur Förderung des Radverkehrs]	2c	
4	mit Elan und Mut das vorliegende Radverkehrskonzept für Winsen in die Umsetzung bringen	11a	1
5	bessere Beleuchtung, damit auch abends gefahrloses Fahren möglich ist	2a	
6	politisch die Devise „Fahrradvorrang vor Auto“	2h	
7	Radwege verbreitern	2j	
8	Übergänge Straße – Radweg: Kanten absenken	6c	
9	Auf- und Abfahrten zwischen Straßen und Radwegen sanfter gestalten	3a	
10	für Neubürger:innen bessere Ausschilderung der Routen	2g	
11	möglichst überall Radfahrer auf die Straße bringen	5e	
12	Fahrradwege verbessern	5b	
13	Fahrradschnellwege [einrichten]	5c	
14	Sanierung – nicht Flicker – aller Verkehrswege: Fahrbahnen, Rad- und Fußwege	12a	1
15	Ampelschaltungen an Radfahrer anpassen, Vorfahrt für das Fahrrad	5d	
16	Fahrradstreifen farblich von der Straße absetzen	6d	
17	Radwege so glatt pflastern wie die Straße	6e	
18	mehr rechts vor links	7e	1
19	bei allen Baumaßnahmen in der Verkehrsinfrastruktur den Fuß- und Radverkehr in fördernder Art und Weise mit begünstigen	11b	1
20	keine Schutzstreifen, sondern Fahrradstraßen	13m	1

<sup>1</sup> Steht in der Spalte „R“ eine 1, bedeutet dies, dass der/diejenige, der/die diesen Hinweis oder Vorschlag aufgeschrieben hat, auch ihre/seine Email-Adresse mit angegeben hat und sich eine Rückmeldung zur weiteren Bearbeitung des Hinweises/Vorschlags wünscht.

<b>Gefahrenstellen / Unfallschwerpunkte</b>			
21	Der Weg parallel zum Kommandeursweg ist halb unbefestigter Weg, halb gepflastert. Durch die Fußgänger wird man vom Pflaster über die Kante abgedrängt; hier gibt es Sturzgefahr.	1	
22	LK WL = L217 = Tönnhäuser Weg / Drager Straße Richtung Drage: lebensgefährlicher, kaputter Radweg!	10	1
24	Füllmaterial der Radstreifen austauschen. Der verwendete Schotter zerstört Fahrradreifen und führt zu Stürzen. Besonders grober Schotter am Geestwiesenweg und an den Wirtschaftswegen zwischen Roydorf, Pattensen + Scharmbeck	12b	1
24	Bahnhofstunnel = Unfallschwerpunkt -> dringend überarbeiten	2i	

<b>Fahrbahnsanierungen / Radwegverbesserungen / Beseitigung von Wurzeln</b>			
25	Tönnhausen, Alter Viedeich: Hubbel durch Wurzelwuchs auf dem Radweg, > 20 cm !	k <sup>2</sup>	
26	Viehhallenweg: Fahrbahnsanierung	2e	
27	Viehhallenweg: Fahrbahnerneuerung	k	
28	Grevelau: Fahrbahn dringend sanierungsbedürftig und für Busse viel zu schmal	k	
29	Roydorf, Peerweg/Roydorfer Weg, zwischen In'n Dörp und Krankenhaus: Straßenbelag erneuern	k	
30	Radwege entlang der Luhdorfer Straße sanieren, besonders auf der Höhe der Tunneleinfahrt	6b	
31	Luhdorfer Straße, Höhe Holunderweg/Shell-Tankstelle: Radweg verbreitern, Pflasterung erneuern, Schlaglöcher auf dem Radweg ausbessern, Durchgängigkeit herstellen	k	
32	Tönnhäuser Weg („Katastrophenstraßen für das Fahrrad“)	5g	
33	Hamburger Straße („Katastrophenstraßen für das Fahrrad“)	5h	
34	Luhdorfer Straße („Katastrophenstraßen für das Fahrrad“)	5i	
35	Lüneburger Straße („Katastrophenstraßen für das Fahrrad“)	5j	
36	Straße nach Drage -> lebensgefährlich („Katastrophenstraßen für das Fahrrad“)	5k	

<b>Unterhaltungsmaßnahmen</b>			
37	den Radweg entlang der Hansestraße von zugewachsenem Gras befreien, sodass das Wasser ablaufen kann	6a	
38	Wurzelaufbrüche zügig abfräsen	6f	
39	Baumwurzeln Hoopter Straße + Grevelau	7c	1
40	Fliesenschutt auf Stöckter Deich	7d	1
41	Geestwiesenweg, zwischen Gehrden und Hoopte: grober Schotter auf den Fahrbahnen	k	
42	beim Windpark, zwischen Scharmbeck und Roydorf: grober Schotter auf den Fahrbahnen	k	
43	Scharmbeck, Am Mellhorn: Hecke vor Am Mellhorn verdeckt die Sichtbarkeit zum Fahrradweg	k	
44	Hoopter Straße, zwischen Wichernweg und Elsternweg: Baumwurzeln!	k	

<sup>2</sup> Für alle Hinweise/Vorschläge mit dem Buchstaben „k“ gibt es eine kartografische Verortung, s. gesondertes Dokument.

<b>Kleine straßenbauliche Verbesserungsmaßnahmen</b>			
45	Wenn man von der Insel stadteinwärts fährt und dann links in die Schillerstraße abbiegen will, dann fehlt eine Absenkung, um vom Radweg abbiegen zu können	8	
46	Tönnhauser Weg, Höhe Voßkamp: Auffahrt absenken gegenüber dem Fahrradwartebereich	k	
47	Kreuzungsbereich Hansestraße / Schloßring / Luhdorfer Straße: Radweg absenken!	k	
48	Fuß-/Radweg südlich der Bahnlinie, Höhe Am Bahnhof: Bordsteinkante absenken!	k	
49	Haidweg, Schule am Ilmer Barg: Kantstein an Bus-Wendeschleife beseitigen und glatten Übergang herstellen	k	

<b>Ampelschaltungen/-anlagen</b>			
50	Innenstadt, Kreuzung Von-Somnitz-Ring / Eckermannstraße: Ampelphase in Richtung Eckermannstraße / Kreuzung Von-Somnitz-Ring ist viel zu lang – am Abend fahre ich oft bei rot	k	
51	Ecke Rehrhöfe / Hamburger Straße: Ampelführung ändern	k	

<b>Fahrradstellplätze</b>			
52	Innenstadt: überdachte Fahrradständer	2d	
53	Fahrradständer in der Fußgängerzone	5f	

<b>Serviceangebote für Fahrradfahrer:innen</b>			
54	Fahrradreparaturset z.B. in der Stadt [und] am Bahnhof (vergleiche Bahnhof Bad Bevensen)	9	1
55	Einrichtung von Servicestationen mit Fahrradschläuchen etc.	2b	

<b>Maßnahmen zur Verringerung von Nutzungskonflikten</b>			
56	Wochenmarkt wieder auf den Schlossplatz	13l	1

<b>Verkehrs- und ordnungsrechtliche Maßnahmen</b>			
57	Parkverstöße Grevelau und Elbuferstraße	7b	1
58	Elbuferstraße: Radweg wird ständig als Parkplatz genutzt	5l	
59	zwischen Stöckte und Laßrönne, entlang der Elbuferstraße: Fahrradweg oft zugeparkt. [Lösungsvorschlag:] 1 x abschleppen – das spricht sich dann schnell rum	k	
60	Ecke Bultweg / Schwindter Straße: Vorfahrt für Bultweg, weil wichtige Radroute	k	
61	Ecke Astrid-Lindgren-Straße / Gehrdener Deich (K86): Vorfahrt für Fahrräder einrichten	k	
62	Niedersachsenstraße: Tempo 30 in der Niedersachsenstraße: Selbst erwachsene Männer fühlen sich nicht sicher, wenn Autos mit über 50 km/h überholen, insb. zur Rush-Hour, und wenn beidseits geparkt wird	k	
63	Ecke Luhdorfer Straße / Europaring: Hinweis für PKW, die rechts abbiegen, daß Fahrradfahrer Vorfahrt haben und Beachtung benötigen	k	
64	Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht, wo vorhanden	12c	1

<b>Umgestaltung von Straßen, Radwegen und Knotenpunkten / bauliche Maßnahmen</b>			
65	Bahnhofstraße (zwischen Hansestraße und Von-Somnitz-Ring) sollte Einbahnstraße für Autos sein + Radfahrer in beide Richtungen oder auch Fahrradstraße	4	
66	Innenstadt, Bahnhofstraße: Bahnhofstraße = Einbahnstraße = breiter Radweg!	k	
67	Bahnhofstraße wieder als Fahrradstraße gestalten	3c	
68	Fahrradstreifen stadtauswärts an Tönnhäuser Landstraße [Weg?] -> mit Abstand zu parkenden Autos	3b	
69	Eckermannstraße auf Höhe „Alte Stadtschule“: in Innenstadtrichtung klare Radwegführung auf die Straße nach der Altstadttringquerung	3d	
70	Fortsetzung Geestwiesenweg – Saatgehrden	7a	1
71	Luhdorf, zwischen Kiefernweg und Jungfernstieg: Durchstich unter der Autobahn, um eine verkehrsarme und umwegfreie Achse für den Radverkehr in Richtung Luhdorf zu schaffen	k	
72	Innenstadt, Kreuzung Von-Somnitz-Ring / Eckermannstraße: Durchgängige Radführung für Räder aus der Eckermannstraße über den Von-Somnitz-Ring	k	
73	Innenstadt, vor dem Marstall: Der 2 Meter breite Weg vor dem Marstall ist zu schmal für Fußgänger und Radfahrer. Das verbliebene Pflaster sollte [durch] Klinkerpflaster ersetzt werden.	k	
74	Fußgängerbrücke am Krankenhaus über die Luhe: neu bauen! breiter, so dass sie für Radfahrer und Fußgänger gleichzeitig genutzt werden kann	k	
75	Luhe-Eisenbahn-Brücke: Rad- und Fußweg ganzjährig nutzbar machen	k	
76	Knotenpunkt Ilmer Moorweg – Max-Planck-Straße / Osttangente: Zugang zu Linksabbiegerspur [von der] Osttangente [auf die] Max-Planck-Straße ermöglichen	k	

<b>Einrichtung neuer Fahrradstraßen</b>			
77	Fahrradstraßen: Nordertorstraße, Bahnhofstraße, Bürgerstr.	5a	
78	Fahrradstraße Haidweg: [nach Süden] bis Luhdorf und [nach Norden bis] in die City verlängern	k	
79	Flächendeckendes Fahrradstraßennetz, s. Skizze	13a	1
80	Fahrradstraße 1: Luhdorf – Ilmer Barg – Jahnplatz/Schützenhaus – Bahnhof / Innenstadt: Lindenstraße / Luhdorfer Waldweg / Kiefernweg -> Unterführung A39 -> Jungfernstieg -> Haidweg -> Ginsterweg (xxx) -> Ilmer Weg -> Borsteler Weg -> Julius-Schröder-Weg -> (xxx) Am Bahnhof (Tunnel) -> Bahnhofstraße -> Rathausplatz	13b	1
81	Fahrradstraße 2: Luhelink rechts (LLR) – Luhdorf – Roydorf – Peerweg – Roydorfer Weg – KKH-Gelände – Luhebrücke an der Seite Brücke am Krankenhaus - Schloßplatz -> Kirche -> Nordertorstraße -> Tönnhäuser Weg / Laßröner Weg -> Laßröne // (Schulweg) Rämeweg [Parallelführung]	13 c	1
82	Fahrradstraße 3: Luhelink links (LLL): [Ole Karkweg], An'n Blekerhof, Münser Weg [?] – wie LLR Eppens Allee, Schusterwall, Deichstraße, Auf dem Luhedeich -> Hoopte	13d	1
83	Fahrradstraße 4: Ernststraße – Brahmsallee – Mozartstraße	13e	1
84	Fahrradstraße 5: Eckermannstraße – Bürgerweide – Fahrrad/Fußgängertunnel Osttangente -> Tönnhausen	13f	1
85	Fahrradstraße 6: St. Georg – Straße - Neulander Weg - Kronsbruch – Im Saal – Fahrrad-/Fußgängertunnel – Grundschule Borstel	13g	1

86	Fahrradstraße 7: Nxxfeld – Neubau – Ahornweg – Zentrum – Neulandweg – Sangenstedt/Rottorf	13h	1
87	Fahrradstraße 8: Borsteler Weg -> Königstraße	13h	1
88	Fahrradstraße 9: Luhepark – Kommandeursweg – Am Krumpfen Deich -> LLL	13i	1
89	Fahrradstraße 10: Rehrhöfe – Fuhlentwiete – Winser Baum – Neubaugebiet	13j	1

Stand: 22.09.2023