



Vorfahrt Fahrrad

Vortrags- und
Diskussionsabend:
Wie lässt sich eine
fahrradfreundliche
Kommune gestalten?

Dienstag, 19. September 2023
19:00 Uhr
Marstall Winsen,
Schlossplatz 11, 21423 Winsen

19.09.

WINSEN
SCHÜTZT
DAS
KLIMA



Das erwartet Sie heute Abend:

Was hat Klimaschutz mit Fahrradverkehr zu tun?

Dr. Stefano Panebianco, Klimaschutznetzwerk Winsen

Was können Städte und Gemeinden tun,
um den Umstieg auf das Fahrrad zu fördern?

Dankmar Alrutz, PGV-Alrutz GbR Hannover

Förderung des Fahrradverkehrs:
Wo steht die Stadt Winsen (Luhe)?

Martin Färber, Leiter der Straßenbauabteilung, Stadt Winsen

Vorfahrt Fahrrad: Ideen & Vorschläge
aus der Sicht des ADFC

Maximilian Recht, ADFC Winsen

Diskussion & Vorschläge:
Wie kann Winsen fahrradfreundlicher werden?

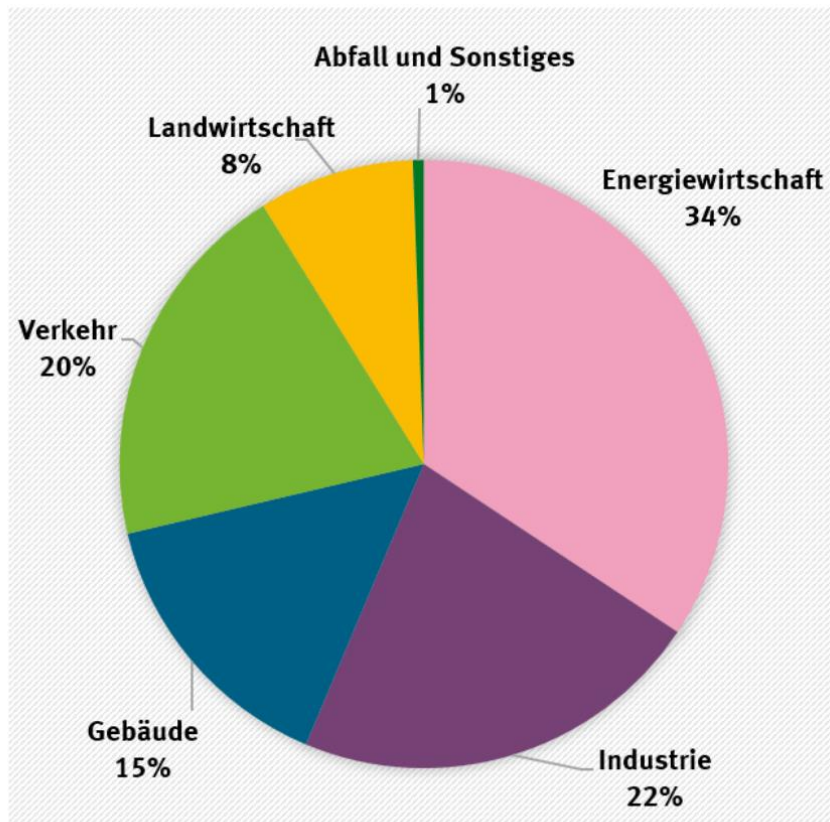
alle, die heute Abend da sind

Ende der Veranstaltung: ca. 19:30-45 Uhr



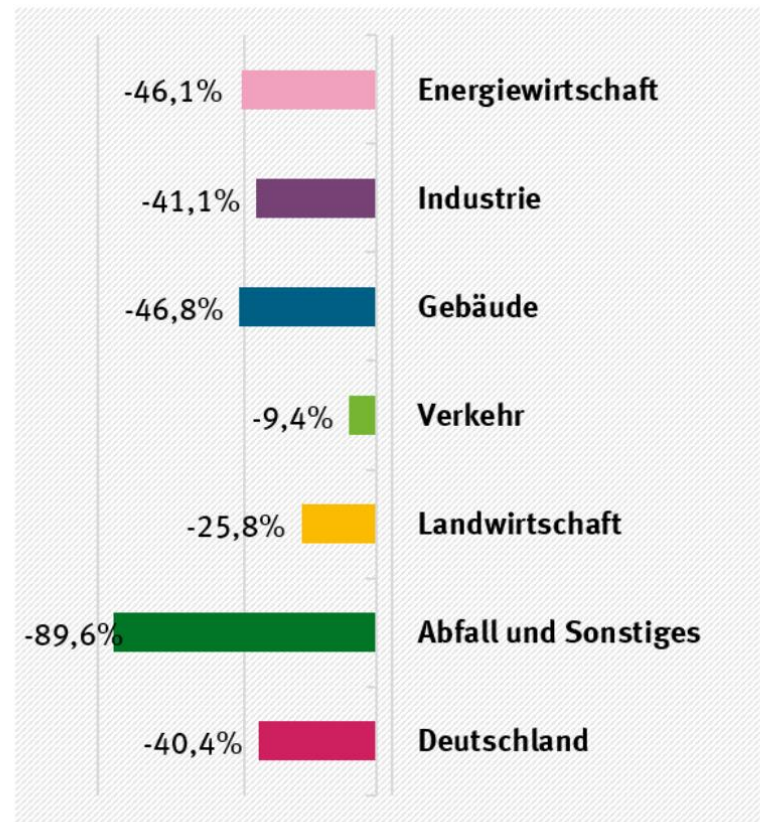
Wo steht Deutschland bei den Treibhausgasemissionen im Verkehrssektor?

Anteil der Treibhausgasemissionen nach Sektoren des Klimaschutzgesetzes (KSG) im Jahr 2022



Anmerkung: ohne internationalen Verkehr, vorläufige Daten

Entwicklung der Treibhausgasemissionen nach Sektoren des KSG 1990-2022

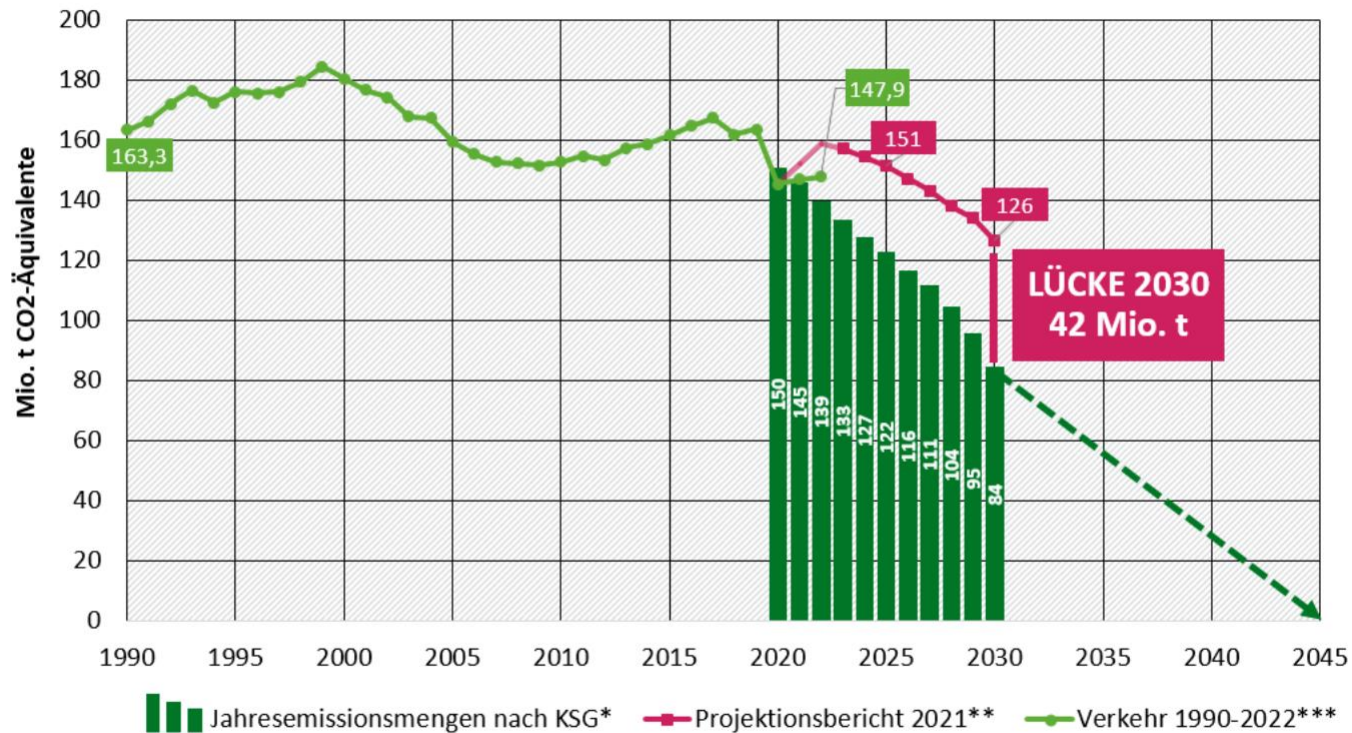


Anmerkung: ohne internationalen Verkehr, vorläufige Daten

Quelle: UBA 2023

Erreicht Deutschland seine Klimaschutzziele im Verkehrssektor? Zurzeit: Noch nicht. Wir liegen weit hinter den Zielen zurück.

Entwicklung und Zielerreichung der Treibhausgasemissionen in Deutschland im Sektor Verkehr des Klimaschutzgesetzes (KSG)



* Angepasste Ziele aufgrund von Zielüberschreitung ** Berechnete Werte des „Projektionsbericht 2021“ weichen teilweise von später veröffentlichten offiziellen JST-Werten ab. *** Für 2022 nur vorläufige Emissionsdaten.

Quelle: UBA
15.03.2023

Quelle: Umweltbundesamt und Bundesregierung

Welche Rahmenbedingungen benötigen wir in Deutschland, um die Klimaschutzziele im Verkehrssektor zu erreichen?

Rahmenbedingungen

Integrierte Verkehrsplanung

Reform des Verkehrsrechts

Bausteine

Pkw: Elektrifizierung und Effizienz

Verschärfung CO₂-Flottenzielwerte
Nationale E-Quote
Bonus-Malus-System

Lkw: Elektrifizierung und Effizienz

Verschärfung CO₂-Flottenzielwerte
Lkw-Maut (CO₂-Preis)
Oberleitungs-Lkw

Abbau klimaschädlicher Subventionen

Dieselprivileg
Dienstwagenprivileg
Entfernungspauschale
Luftverkehr

Verursachergerechte Bepreisung

CO₂-Bepreisung
Pkw-Maut ab 2030

Geschwindigkeitsbegrenzung

120 km/h auf Autobahnen
80 km/h außerorts
30 km/h innerorts

Ausbau Schiene

Infrastrukturfonds
Digitalisierung
Schienengüterverkehr

Stärkung Umweltverbund

Attraktiver ÖPNV
Rad- und Fußverkehr
Digitale Lösungen und Sharing

Postfossile Kraftstoffe

Treibhausgasquote
PtL-Quote für den Luftverkehr

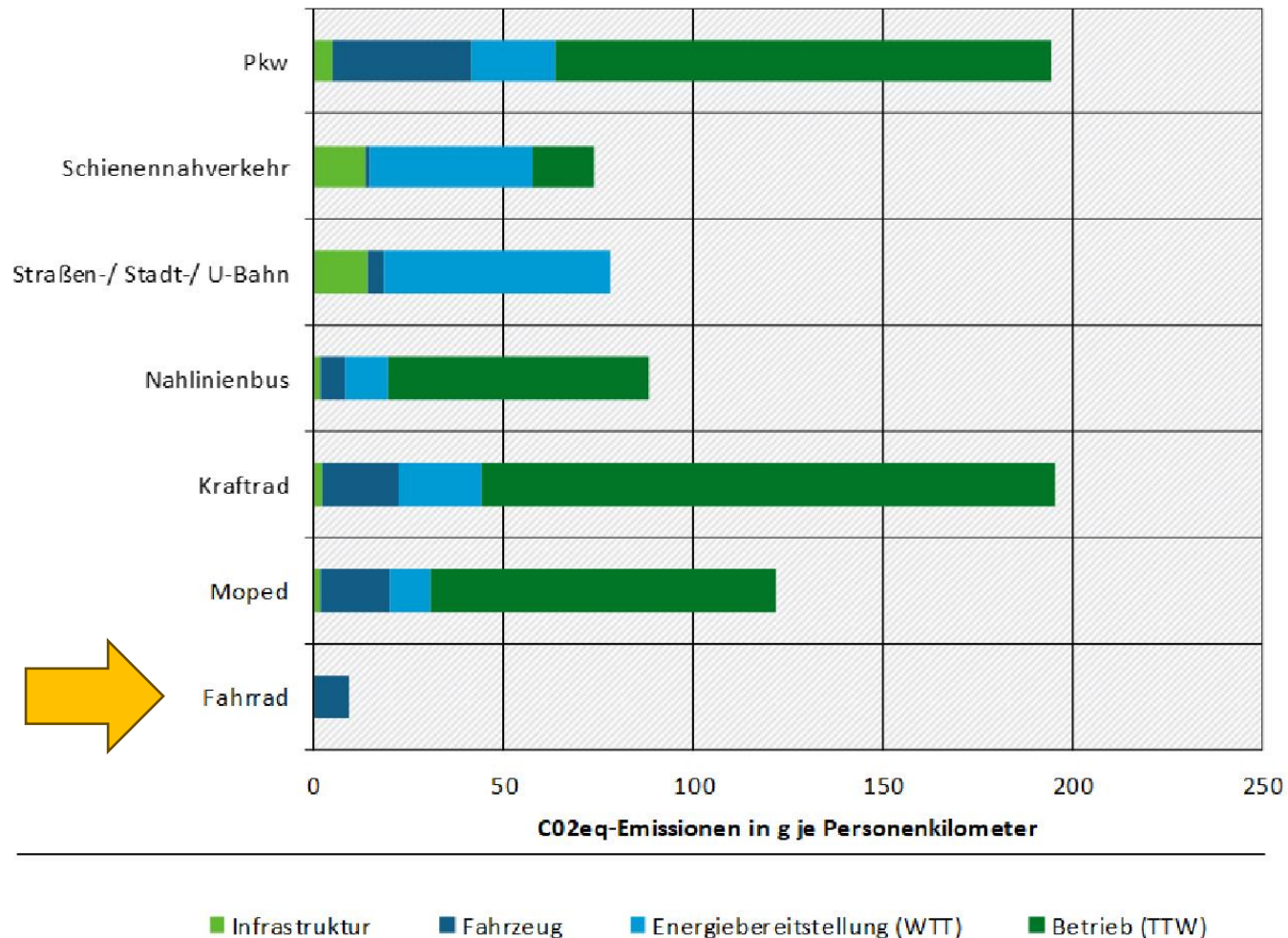
Bausteine für einen klimaverträglichen Verkehr

Quelle: Umweltbundesamt

Was hat Fahrradfahren mit Klimaschutz zu tun?



Viel! Wer Auto fährt, stößt je km ca. 20 Mal so viel CO_{2eq} aus wie beim Radfahren.

Abbildung 10: Klimawirkung des Personennahverkehrs in Deutschland 2017



Was hat Fahrradfahren mit Klimaschutz zu tun?

Pro 100 km Radfahren (statt PKW) lassen sich ca. 14 kg CO_{2eq} sparen.



Suchbegriff

[Bundesverband](#) | [Kontakt](#) | [Impressum](#) | [Lastschriftzug](#)

Aktive

Sie sind hier: » [Landesverband](#) » [Einspar-Rechner](#)

Login für Aktive

Benutzername

Passwort

[Anmelden](#)

Fahrrad oder Auto?

► **Wieviel CO₂ kann ich ersparen, wenn ich mit dem Fahrrad statt mit dem Auto fahre?**

Unser Vergleichsrechner hilft Ihnen, Ihre ersparte CO₂ -Menge zu berechnen!

Mit dem Fahrrad zurückgelegte Kilometer km

Durchschnittsverbrauch des Pkw Liter pro 100km

Treibstoff

[Einsparung berechnen](#)

Eingespartes CO ₂ :	<input type="text" value="13.92"/>	kg
Eingesparte Fahrkosten / Ihr Gewinn:	<input type="text" value="36.00"/>	€
Vermeidung von Umweltkosten:	<input type="text" value="3.00"/>	€
Vermeidung von Unfallfolge- und Staukosten:	<input type="text" value="17.00"/>	€

Der CO₂-Rechner geht von einem Kilometertarif von 36 Cent aus. Wer ein sparsames Auto besitzt bzw. sparsam fährt, wird mit Kosten von 30 bis 34 Cent pro Kilometer rechnen können. Nicht berücksichtigt sind die Fahrtkosten des Fahrrades (bzw. von Bahn oder Bus).

Was hat Fahrradfahren mit Klimaschutz zu tun?

Fahrradfahren ist Teil einer klima- und umweltfreundlichen Mobilität.

umweltfreundlich:

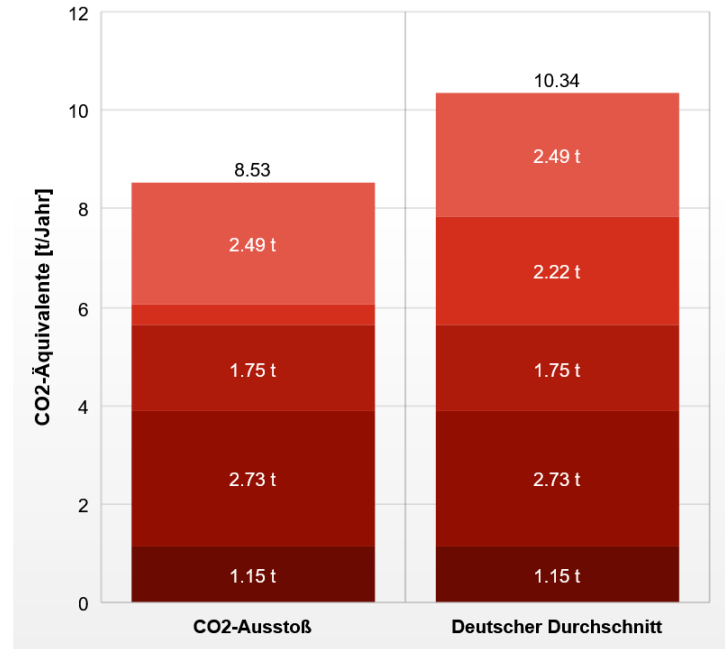
1.500 km Fahrrad
(ca. 4 km am Tag)

5.000 km Bus&Bahn

1.000 km Auto
(Carsharing/
Fahrgemeinschaften)

0 Std. Flugzeit

= 0,41 t CO₂/Jahr



durchschnittlich:

0 km Fahrrad

2.200 km Bus&Bahn

7.500 km Auto
(6,7 l Sprit/100 km)

4 Std. Flugzeit

= 2,2 t CO₂/Jahr

Allein durch umweltfreundliche Verkehrsmittelwahl und gelegentlichen Verzicht auf Reisen lässt sich viel klimaschädliches Treibhausgas sparen – im Beispiel ca. 1,8 Tonnen CO₂_{äq} pro Jahr (entspricht **-17,5%**)!.

Klimaschutz und Verkehr

Das Umweltbundesamt empfiehlt eine stärkere Förderung des Radverkehrs...

„Rad- und Fußverkehr sind nicht nur gesunde, aktive Verkehrsformen, sondern vor allem emissionsfrei. **Rad- und Fußverkehr müssen daher stärker gefördert** und in der Verkehrsplanung von Beginn an mitgedacht werden. Deshalb sollten die Maßnahmen, die der **Nationale Radverkehrsplan** vorsieht, möglichst zügig umgesetzt werden.“



Klimaschutz und Verkehr

...und eine Änderung von Gesetzen und Verordnungen des Bundes.

„Das **Straßenverkehrsrecht** steht in seiner gegenwärtigen Form einer klimagerechten Mobilität im Weg. Es schränkt die **Gestaltungsspielräume der Kommunen** stark ein und folgt im Wesentlichen der Prämisse von Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs mit einer starken Priorisierung des motorisierten Individualverkehrs. [...] Im Straßenverkehrsgesetz und in der Straßenverkehrsordnung (StVO) muss daher der Klimaschutz als Zielsetzung fest verankert werden. [...] **Kommunen sollten selbst entscheiden können, wie sie die Verkehrssituation vor Ort gestalten und wie sie eine Verkehrswende umsetzen** (z.B. bei Fahrradstraßen und Parkraumbewirtschaftung).“

Klimaschutz und Verkehr

Auch Städte und Gemeinden sind gefragt.



Das erwartet Sie heute Abend:

Was hat Klimaschutz mit Fahrradverkehr zu tun?

Dr. Stefano Panebianco, Klimaschutznetzwerk Winsen

Was können Städte und Gemeinden tun,
um den Umstieg auf das Fahrrad zu fördern?

Dankmar Alrutz, PGV-Alrutz GbR Hannover

Förderung des Fahrradverkehrs:
Wo steht die Stadt Winsen (Luhe)?

Martin Färber, Leiter der Straßenbauabteilung, Stadt Winsen

Vorfahrt Fahrrad: Ideen & Vorschläge
aus der Sicht des ADFC

Maximilian Recht, ADFC Winsen

Diskussion & Vorschläge:
Wie kann Winsen fahrradfreundlicher werden?

alle, die heute Abend da sind

Ende der Veranstaltung: ca. 19:30-45 Uhr



Nutzen Sie die Rückmeldebögen: Tragen Sie Ihre Ideen für mehr Fahrradfreundlichkeit ein!



Ideen für mehr Fahrradfreundlichkeit in Winsen?

Bitte notieren Sie hier Ihre Vorschläge für mehr Fahrradfreundlichkeit in Winsen!
Wir reichen Sie an die Stadt weiter.

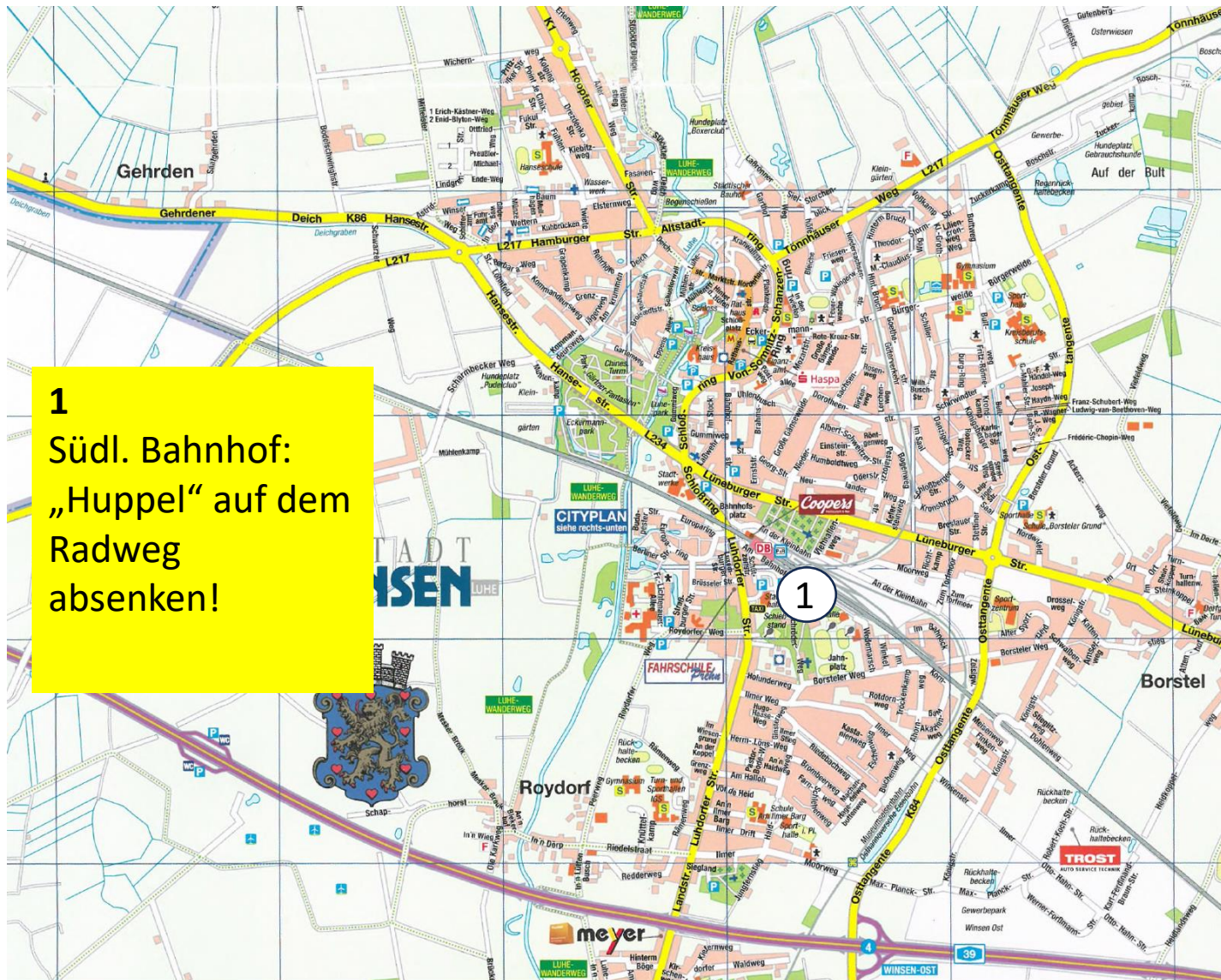
Falls Sie eine Rückmeldung zu Ihrem Vorschlag wünschen, können Sie hier Namen & Email-Adresse eintragen:

Name:

Email-Adresse:



Nutzen Sie die Karten:
Tragen Sie Punkte ein, wo Sie Verbesserungen wünschen!



1
Südl. Bahnhof:
„Huppel“ auf dem
Radweg
absenken!

1

Fahrradfreundliche Stadt Winsen:

Ein paar Vorschläge, wie wir weitermachen könnten...

- 1) Sie tagen sich in den Email-Verteiler ein – dann bekommen Sie von uns die **Präsentationen des heutigen Tages...**
- 2) ...und werden eingeladen zu einer **Fahrradtour mit der Stadtverwaltung**, bei der wir uns kleine wie größere Vorschläge zur Verbesserung der Radwegeinfrastruktur zusammen angucken.
- 3) ...soweit die Stadt auf einige der heute vorgebrachten Vorschläge – jetzt oder später, z.B. nach politischer Beratung - konkrete **Antworten** geben an, erhalten Sie diese per Email.
- 4) ...vielleicht kann uns die Stadtverwaltung **in einem Jahr berichten**, was zwischenzeitlich passiert ist – wie wir im Radverkehr vorankommen?
- 5) ...

QUIZ-Frage Nr. 1

Wieviel Kilometer werden jeden Tag in Deutschland mit dem Fahrrad zurückgelegt?

112.000.000

Tabelle 6 Verkehrsaufkommen und -leistung, Wegelänge und Tagesstrecke nach Verkehrsmittel

	Modal Split			Tagesstrecke	
	Wege	Personenkilometer	Wegelänge	alle Personen	mobile Personen
<i>Personen, Wege</i>	<i>Millionen pro Tag</i>	<i>Millionen pro Tag</i>	<i>km</i>	<i>km</i>	<i>km</i>
Deutschland	257	3.214	12	39	46
zu Fuß	56	93	2	1	1
Fahrrad	28	112	4	1	2
MIV, davon:	147	2.404			
MIV (Fahrer)	111	1.754	16	21	25
MIV (Mitfahrer)	36	650	18	8	9
ÖV	26	605	23	7	9

Die Abweichungen der hochgerechneten Werte gegenüber dem MiD Kurzreport sind auf die Verwendung gerundeter Werte im Kurzreport zurückzuführen.

QUIZ-Frage Nr. 2

Wieviele Ziele verfolgt die Stadt Winsen mit ihrem Anspruch, eine fahrradfreundliche Stadt zu werden?

8

TOP 7: Zusammenfassung



Zielstellung Fahrradfreundliche Stadt

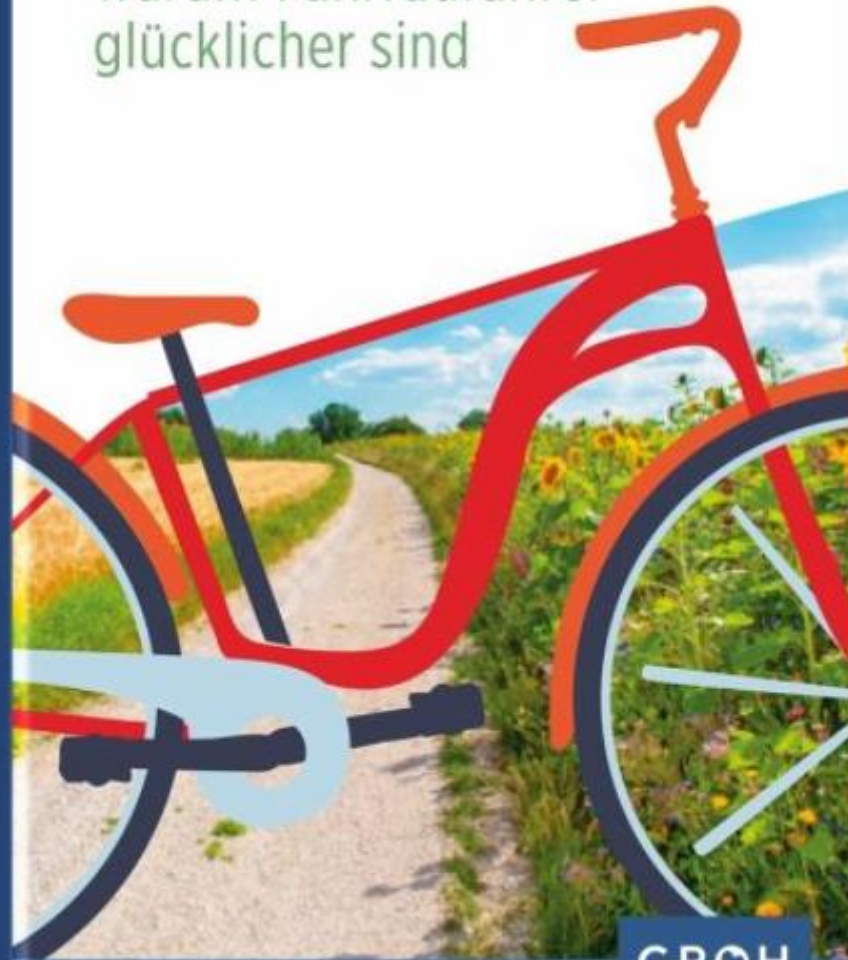
- Mehr **Lebensqualität** in der Stadt
- Mehr **Bewegungsqualität** auf kurzen Wegen
- Mehr **Partnerschaft** der Verkehrsteilnehmer
- Mehr **Gesundheit** durch mehr Bewegungsqualität
- Mehr **Gewinn** für Wirtschaft, Tourismus und Umwelt
- Mehr **System** im Radverkehr
- Mehr **Sicherheit** für Alle
- Mehr **Radfahrer** in der Stadt

→ **Fahrradfreundliche Infrastruktur schaffen**

→ **Fahrradfreundliches Klima fördern**

100 Gründe,

warum Fahrradfahrer
glücklicher sind



GROH

Ausblick auf weitere Veranstaltungen des Klimaschutznetzwerks Winsen – das könnte Sie interessieren...



vhs
Klimafreundlich kochen
Landkreis Heidekreis

Klimafreundlich kochen

**Kochkurs:
Alltagstaugliche,
vegane Rezepte**

Donnerstag, 28. September 2023
17:30 - 21:30 Uhr
Berufsbildende Schule (BBS)
Winsen, Lehrküche 1,
21423 Winsen

28.09.

**WINSEN
SCHÜTZT
DAS
KLIMA**



klimateam leben e.V.

Zero Waste

**Workshop: Alles Müll!
Unwaste your life**

Dienstag, 17. Oktober 2023
19:30 - 21:30 Uhr
Gemeindezentrum St. Marien,
Kirchstr. 2, 21423 Winsen

17.10.

**WINSEN
SCHÜTZT
DAS
KLIMA**



**kinocenter
WINSEN**

RISE UP

**Dokumentarfilm
+ Diskussion:
Wie verändert man
die Welt?**

Dienstag, 07.11.2023
19:00 Uhr
Cinemotion Kino Winsen,
Nordertorstraße 6,
21423 Winsen

07.11.

**WINSEN
SCHÜTZT
DAS
KLIMA**



**STADT
WINSEN**

Die Stadt informiert:

E-Mobilitäts- konzept

**Strategien zur
Förderung von
E-Autos, E-Carsharing
und E-Bikes in Winsen**

Donnerstag, 16. November 2023
18:00 Uhr
Stadtwerke Winsen (Luhe)
Schloßring 50, 21423 Winsen

16.11.

**WINSEN
SCHÜTZT
DAS
KLIMA**



**STADT
WINSEN**

Die Stadt informiert:

Wärmewende

**Wie kann Winsen bei
der Wärmeversorgung
bis 2040 treibhausgas-
neutral werden?**

Dienstag, 05. Dezember 2023
18:00 Uhr
Marshall Winsen,
Schlossplatz 11, 21423 Winsen

05.12.

**WINSEN
SCHÜTZT
DAS
KLIMA**

Vielen Dank für Ihre Teilnahme und Ihre Vorschläge – kommen Sie gut nach Hause!



Vorfahrt Fahrrad

Vortrags- und
Diskussionsabend:
Wie lässt sich eine
fahrradfreundliche
Kommune gestalten?

Dienstag, 19. September 2023
19:00 Uhr
Marstall Winsen,
Schlossplatz 11, 21423 Winsen

19.09.

